

# 2014-2018年中国直升机市场深度调研与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2014-2018年中国直升机市场深度调研与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1311/S0271637V6.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-11-25

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2014-2018年中国直升机市场深度调研与投资前景研究报告》共十一章。首先介绍了直升机产业相关概述、中国直升机产业运行环境等，接着分析了中国直升飞机行业运行的现状，然后介绍了中国民用直升飞机市场运行。随后，报告对中国直升机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国直升机行业发展趋势与投资预测。您若想对直升机产业有个系统的了解或者想投资直升机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

我国直升机的发展前景非常看好。这几年不管是从战争实践来讲也好，还是从民用方面看，比如抢险救灾、搜索救援、警用飞行都对直升机提出了非常强烈的需求。直升机所是我国唯一的一个直升机整装研发基地，从交付军队的直升机产品看，可以说是接近世界的先进水平了。因此对直升机所做出的贡献，对直升机所现在的科研能力非常钦佩。当然与世界最先进的直升机水平相比，还有一点差距，但是没关系，只要国家继续用当前的力度来投资，并且在人才、政策方面提供保证，我们的市场就可能长盛不衰，我们的发展就会有一个非常广阔的前景。

|                   |    |
|-------------------|----|
| 第一章 直升机产业相关概述     | 1  |
| 第一节 直升机基础概述       | 1  |
| 一、直升机的系统构成        | 1  |
| 二、直升机细分类型与特点      | 2  |
| 三、直升机的应用          | 10 |
| 第二节 直升机发展阶段       | 11 |
| 一、第一代直升机          | 11 |
| 二、第二代直升机          | 12 |
| 三、第三代直升机          | 12 |
| 四、第四代直升机          | 12 |
| 第三节 中国直升机产业发展历程演进 | 12 |
| 一、整合仿制阶段          | 12 |
| 二、艰难探索            | 14 |
| 三、系列发展阶段          | 15 |
| 四、跨越发展阶段          | 17 |
| 五、创新阶段            | 18 |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 第二章 2013-2014年中国直升机产业运行环境分析   | 20 |
| 第一节 国内宏观经济环境分析                | 20 |
| 一、GDP历史变动轨迹分析                 | 20 |
| 二、固定资产投资历史变动轨迹分析              | 21 |
| 三、2014年中国宏观经济发展预测分析           | 24 |
| 第二节 2012-2014年中国直升机产业政策环境分析   | 25 |
| 一、中国机械工业技术政策                  | 25 |
| 二、国务院关于振兴装备制造业的若干意见           | 28 |
| 三、国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划     | 34 |
| 四、关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见       | 41 |
| 第三节 2012-2013年中国直升机产业相关政策法规解析 | 47 |
| 一、《国内投资民用航空业规定（试行）》           | 47 |
| 二、《外商投资民用航空业规定》               | 55 |
| 三、《中华人民共和国民用航空法》              | 57 |
| 四、《通用航空经营许可证管理规定》             | 58 |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 第三章 2012-2013年全球直升机市场运行分析  | 67 |
| 第一节 国外航空航天产业运行综述           | 67 |
| 一、全球航空航天产业总产值              | 67 |
| 二、全球航空航天领域复合材料用量越来越大       | 71 |
| 三、美国航空航天工业协会制定国际企业运行规范     | 72 |
| 四、澳大利亚打造世界级航空航天工业          | 72 |
| 第二节 2012-2013年全球直升机保有量情况分析 | 76 |
| 一、2012-2013年全球直升机保有量       | 76 |
| 1、军用直升机                    |    |

2014年1月，全球著名的航空专业杂志——《Flightglobal》公布了2013至2014年度世界空中力量发展报告。报告指出：由于全球经济状况依旧不明朗，各国财政支出紧缩导致在军备建设上的投资均在下降，但报告中首次提到了中国在全球军备紧缩的情况下，仍然是空中力量发展速度最快的国家。而中国的三代战斗机和特种军用飞机增速和增量堪称世界之最。

就军用直升机机型而言：拥有量排名第一为美制黑鹰系列直升机，总数达到3325架，占全球总量的18%；俄罗斯的米8系列数量为2160架，占比为 11%；美制UH1系列数量为1508架，排名世界第三；排名第四的AH-64为世界上拥有量最多的武装直升机，总量达到1008架。排名中7种直升机为 美制或美国授权生产，两种为俄制，一种为法国研发。

| 2013年全球军用直升机总量达到18826架 |    |                 |        | 武装直升机机型 |                                                                     | 数量               |
|------------------------|----|-----------------|--------|---------|---------------------------------------------------------------------|------------------|
| 占比                     | 1  | S-70/SH/UH-60   | 3, 325 | 18%     | 2                                                                   |                  |
|                        |    | Mi-8/17/171/172 | 2, 160 | 11%     | 3                                                                   | UH-1 1, 508 8%   |
|                        | 4  | AH-64           | 1, 008 | 5%      | 5                                                                   | CH-47 939 5%     |
|                        | 6  | Mi-24/25/35     | 868    | 5%      | 7                                                                   | OH-58 758        |
| 4%                     | 8  | MD500           | 681    | 4%      | 9                                                                   | Bell 212/412 675 |
| 4%                     | 10 | SA341/342       | 556    | 3%      |                                                                     | Other 6, 348     |
| 34%                    |    | 合计              | 18826  | 100%    | 资料来源：《Flightglobal》、博思数据研究中心整理 资料来源：《Flightglobal》、博思数据研究中心整理 资料来源： |                  |

《Flightglobal》、博思数据研究中心整理

据区域分布而言，北美地区军用直升机保有量达到5810架，占全球总量的30.9%；亚太地区军用直升机保有量为4576架，占比为24.3%，欧洲地区军用直升机数量为3432架，占全球军用直升机总量的18.2%。

| 2013年全球军用直升机分区域统计 |      |      |       | 区域                                                            | 数量：架 | 欧洲      |
|-------------------|------|------|-------|---------------------------------------------------------------|------|---------|
| 3432              | 北美   | 5810 |       | 拉美                                                            | 1210 | 俄罗斯和独联体 |
| 1216              |      | 亚太地区 | 4576  | 中东                                                            | 1247 |         |
| 非洲                | 1335 | 合计   | 18826 | 资料来源：《Flightglobal》、博思数据研究中心整理 资料来源：《Flightglobal》、博思数据研究中心整理 |      |         |

2、民用直升机

根据荷兰RotorSpot公司发布的统计数据：截至2014年4月27日全球民用直升机保有量达到41785架。当中以美国为代表的美洲市场民用直升机 保有量达到21715架，占全球总量的52%；欧洲地区保有量为7984架，占比为19.1%；亚洲地区民用直升机保有量为7008架，占比为16.8%。

资料来源：博思数据研究中心整理

| 2014年全球民用直升机保有量分区域统计 |      |     |       | 区域   | 数量：架  | 非  |
|----------------------|------|-----|-------|------|-------|----|
| 洲                    | 2066 | 大洋洲 | 3012  | 亚洲   | 7008  | 欧  |
| 洲                    | 7984 | 美洲  | 21715 | 全球合计 | 41785 | 资料 |

来源：博思数据研究中心整理 二、2012-2013年世界各国保有量 80

### 第三节 2012-2013年全球直升机需求分析 89

一、直升机应用领域分析 89

二、未来直升机需求前景 90

## 第四章 2012-2013年全球直升机竞争主体与机型分析 94

第一节 西科斯基飞机公司 94

第二节 贝尔直升机公司 96

第三节 恩斯特龙直升机公司 101

第四节 米里莫斯科直升机厂股份公司 103

第五节 卡莫夫直升机科学技术联合体 103

第六节 欧洲直升机公司 104

第七节 川崎重工 106

第八节 阿古斯特维斯特兰 109

## 第五章 2011-2013年中国飞机制造及修理行业数据监测分析 111

第一节 2011-2013年中国飞机制造及修理行业总体数据分析 111

一、2011年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析 111

二、2012年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析 112

三、2013年中国飞机制造及修理行业全部企业数据分析 114

第二节 2011-2013年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析 115

一、2011年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析 115

二、2012年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析 116

三、2013年中国飞机制造及修理行业不同规模企业数据分析 116

第三节 2011-2013年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析 117

一、2011年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析 117

二、2012年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析 117

三、2013年中国飞机制造及修理行业不同所有制企业数据分析 118

## 第六章 2012-2013年中国直升飞机行业运行形势透析 119

第一节 2012-2013年中国直升飞机动态分析 119

一、首架九江产直升机下线 119

- 二、新疆直升机通用航空有限公司举行组建签约仪式 120
- 三、中国民营企业获批制造直升机将于今年底投产 120
- 四、中航工业在津举办中国直升机发展论坛 121
- 五、江西首家直升机通航公司成立 121
- 六、中国直11出口南美洲 成功规避高端产品专利风险 122
- 七、美军黑鹰替代者全尺寸模型大泄 或引直升机革命 123
- 八、AF811小型无人直升机和光电巡检机器人备受青睐 124
- 九、国内单发直升机仪表首训开飞 124
- 十、俄将花75亿卢布研高速直升机 拟2020年批生产 124

## 第二节 2012-2013年中国直升飞机运行总况 125

- 一、中国直升飞机运行特点分析 125
- 二、我国直升机发展已进入井喷时代 126

## 第三节 2012-2013年中国直升飞机深度剖析 127

- 一、2012-2013年国内直升飞机保有量 127

### 1、民用直升机保有量

|                         |              |                                |                                  |        |
|-------------------------|--------------|--------------------------------|----------------------------------|--------|
| 2014年中国民用直升机注册状况：架      |              | 注册号                            | 机型                               | B-026L |
| Avicopter AC310         | B-572L       | Harbin Z-9A Haitun >           | Z-9B                             |        |
| B-626L                  | Changhe Z-11 | B-659L                         | Harbin 425 Haitun (Harbin Z-9) > |        |
| Avicopter AC312         | B-676L       | Harbin 425 Haitun (Harbin Z-9) |                                  | 另      |
| 有449架民用直升机注册资料；其他详见报告正文 |              | 资料来源：博思数据研究中心整理                |                                  |        |

### 二、中国军用直升机保有量

据英国《Flight global》杂志统计：2013年全球军用直升机总量达到18826架。当中中国军用直升机总量达到751架，占全球军用直升机总量的4%。

2013年中国陆、海、空军用飞机机型及数量盘点

•••••详见报告正文

## 二、国内直飞机应用领域 149

## 三、抗震救灾直升机现状 150

## 第四节 中国直升机机型分析 151

- 一、直5 (Z-5) 151
- 二、直6 (Z-6) 152
- 三、直7 (Z-7) 153
- 四、直8 (Z-8) 155
- 五、直9 (Z-9) 157
- 六、武直10 (WZ-10) 160
- 七、直11 (Z-11) 161
- 八、701直升机 162
- 九、EC120直升机 162
- 十、延安二号 163
- 十一、直15 163
- 十二、武直 19型 163
- 十三、AC313型 164
- 第五节 2012-2013年中国直升机行业面临的问题 164

## 第七章 2012-2013年中国民用直升飞机市场运行分析 165

### 第一节 2012-2013年中国民用直升机产业现状综述 165

- 一、民用直升机发展阶段 165
- 二、直升机产业发展规划 165
- 三、对民用直升机材料标准化工作的思考 177
- 第二节 2012-2013年中国民用直升机新格局透析 182
- 一、中国首家民用直升飞机合资项目落户河北 182
- 二、重庆可建民用直升飞机产业基地 183
- 三、广州首家民用直升飞机租赁公司落成 183
- 四、我国首批合资企业生产的民用直升飞机下线 184

## 第八章 2012-2013年中国直升机重点企业竞争力对比分析 186

### 第一节 中国航空工业集团 186

- 一、企业概况 186
- 二、2012-2013年业绩 187
- 三、直8产品系列 188
- 四、直9产品系列 189



|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| 五、直11产品系列                       | 190 |
| 六、合作产品系列                        | 190 |
| 第二节 中航直升机公司                     | 191 |
| 一、企业简介                          | 191 |
| 二、研发环节                          | 192 |
| 三、部件制造环节                        | 192 |
| 四、总装&行销环节                       | 192 |
| 第三节 哈飞航空工业股份有限公司（600038）        | 193 |
| 一、企业概况                          | 193 |
| 二、企业主要经济指标分析                    | 193 |
| 三、企业盈利能力分析                      | 195 |
| 四、企业偿债能力分析                      | 196 |
| 五、企业运营能力分析                      | 197 |
| 六、企业成长能力分析                      | 197 |
| 六、哈飞与空客共建新航空材料基地                | 198 |
| 第四节 其他直升机企业运行状况分析               | 198 |
| 一、西安西捷飞机                        | 198 |
| 二、江苏航宇飞机制造                      | 198 |
| 三、湖州泰翔航空科技                      | 199 |
| 四、唐山安萨特                         | 199 |
| 五、滨州恩斯特龙                        | 199 |
| 六、青岛勃兰特利                        | 200 |
| 七、上海西科斯基                        | 201 |
| 第五节 中国直升机主要研究机构                 | 202 |
| 一、中国直升机设计研究所                    | 202 |
| 二、南京航空航天大学直升机旋翼动力学国家级重点实验室      | 203 |
| 第九章 2012-2013年中国航空航天设备制造业运行走势分析 | 205 |
| 第一节 2012-2013年中国航空航天行业发展概况      | 205 |
| 一、中国航空航天工业发展现状                  | 205 |
| 二、中国航空航天工业取得重大突破分析              | 206 |
| 三、中国航空航天业运行动态分析                 | 207 |

## 第二节 2012-2013年中国航空航天行业材料分析 209

- 一、中国航空航天材料的发展现状 209
- 二、中国航空航天材料存在的差距及问题 214
- 三、中国航空航天材料的发展思路 217
- 四、中国航空材料技术的发展趋势 219

## 第三节 2012-2013年中国航空航天制造技术综述 221

- 一、航空航天制造技术的地位和作用 221
- 二、航空航天制造技术的特点及要求 224
- 三、航空航天制造业的关键制造技术 225
- 四、航空航天制造业的新技术 227

## 第十章 2014-2019年中国直升机行业发展趋势预测分析 233

### 第一节 2014-2019年中国航空航天制造行业发展目标及趋势 233

- 一、中国航空航天行业的发展目标 233
- 二、中国航空航天行业的发展趋势 235
- 三、中国航空航天工业整合有望加速 236
- 四、中国航空航天工业将迈入体系竞争时代 236

### 第二节 2014-2019年中国飞机制造及修理行业的发展趋势 237

- 一、飞机制造业未来走势看好 237
- 二、中国大飞机制造的前景展望 238
- 三、未来飞机也可用塑料制造 240

### 第三节 2014-2019年中国直升机行业前景预测分析 241

- 一、未来直升机发展展望 241
- 二、直升机通信技术发展趋势 241
- 三、重型直升机发展必然趋势探析 243
- 四、民用直升机技术的发展趋势 245

### 第四节 2014-2019年中国直升机行业盈利预测分析 247

## 第十一章 2014-2019年中国直升机行业投资前景预测分析 248

### 第一节 2012-2013年中国直升机产业投资概况 248

- 一、加大直升机投资力度，制定民用低空领域法规迫在眉睫 248
- 二、深圳民营资本拟投资民用直升机产业 249

## 第二节 2014-2019年中国直升机行业投资机会分析 250

### 一、航空零部件市场投资机会多 250

### 二、航空转包业务市场规模大发展机遇好 252

## 第三节 2014-2019年中国飞机制造及修理行业投资风险分析 258

### 一、市场运营风险 258

### 二、政策风险 258

### 三、金融风险 259

### 四、技术风险 262

## 第四节 博思数据投资建议 263

### 图表目录：部分

图表：单旋翼带尾桨直升机的操纵系统说明表

图表：强击直升机

图表：空战直升机

图表：反舰直升机

图表：反潜直升机

图表：运输直升机

图表：侦察直升机

图表：直升机结构形式分类

图表：中国直升机图谱

图表：直-5（Z-5）

图表：直-5的主要数据

图表：直-6的主要数据

图表：直-6图片

图表：直-8

图表：直-8的主要数据

图表：AC313直升机主要数据

图表：AC313直升机

图表：直-11直升机

图表：武直-10直升机

图表：直-15直升机

图表：2013-2032年全球飞机替换及新增需求预测：架

图表：2013-2032年全球飞机交付量分机型统计：架  
图表：2013-2032年全球交付飞机将达到4.8万亿美元  
图表：2013-2032年全球飞机交付量分区域统计：架  
图表：2013-2032年全球飞机交付价值分区域统计：十亿美元  
图表：2013-2032年中国飞机替换及新增需求预测：架  
图表：2013-2032年中国飞机交付量分机型统计：架  
图表：2013-2032年中国交付飞机将达7800亿美元  
图表：2013年全球军用直升机总量达到18826架  
图表：美制黑鹰系列直升机达3325架  
图表：AH-64为全球保有量最多的武装直升机  
图表：2013年全球军用直升机分区域统计  
图表：2013年全球军用直升机区域分布格局  
图表：2014年全球军用直升机区域分布图  
图表：2014年全球民用直升机保有量分区域统计  
图表：2013年中国军用直升机总量达到751架  
图表：2014年全球民用直升机保有量集中度分析  
图表：2014年全球民用直升机数量分国家统计：架  
图表：直升机军事用途  
图表：民用直升机用途朝多元化方向发展  
图表：2011-2020年全球直升机需求为23798架  
图表：2011-2020年全球直升机需求价值达到3093亿美元  
图表：2020年全球直升机市场份额  
图表：2011-2020年军用直升机交付构成  
图表：2011-2020年民用直升机交付构成

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1311/S0271637V6.html>